









EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth			
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko			
Generálny projektant:	Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo:	2016	
		Stupeň - účel:	DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Pačuta		<div><p>epMP, s.r.o Herlianska 1105/96 093 03 Vranov nad Topľou www.epmp.sk pacuta@epmp.sk tel. č.: 0905 709 375</p></div>
Navrhol - vypracoval:		Ing. Peter Stanislavský		
Kontroloval:		Ing. Marek Pačuta		
Kraj:		Okres:		
Košický		Košice		
Stavba:				
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:				
UČS 17				
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) Obratisko Važecká(mimo)				
Objekt/súbor:				
SO 17-20-01				
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ SO 17-20-01.3 Elektroinštalácia a bleskozvod				

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	01/2023
Počet A4:	
Mierka:	
Časť:	Súprava:
E.17	
PS/SO:	
SO 17-20-01.3	